



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Hovedutvalg Natur		
Formannskapet		
Kommunestyret		

Kommunal garanti for dekning av eventuelle overskridelser ved bygging av ny gang- og sykkelveg mellom Tømte og Kvamshaugan

Kommunedirektørens forslag til vedtak

Inderøy kommune bruker av disposisjonsfondet til å dekke eventuelle overskridelser av fylkeskommunens budsjetterte tilleggsramme for bygging av ny gang- og sykkelveg mellom Tømte og Kvamshaugan.

Bakgrunn

I Fylkestingets økonomiplanvedtak for perioden 2021- 2024 (FT-sak 20/133) lå bygging av ny gang- og sykkelveg langs fv. 755 mellom Kvistadbakken og Tømte inne med 42.1 millioner kroner. I Fylkeskommunens hovedutvalg for veg sin behandling av handlingsprogram fylkesveg 2021- 2024 med budsjett ([HU-sak 20/77](#)), ble ramma økt til 52.1 millioner kroner for å kunne forlenge gang- og sykkelvegen med en kilometer fram til Kvamshaugan. Dette vedtaket kan påføre Inderøy kommune kostnader:

FV 755 Kvistbakken – Tømte, endres til Kvistbakken – Kvamshaugan (innebærer en forlengelse på ca. 1 km), og rammen økes fra kr. 42,1 mill til kr. 52,1 mill. Eventuelle kostnader ut over dette finansieres av Inderøy kommune.

Det politisk arbeidet for å få til forlengelsen er forankret i kommunestyret i Inderøy, der kommunestyret i forbindelse med behandling av detaljreguleringsplanen for gang- og sykkelveg langs fv. 755 mellom Tømte og Kvamshaugan ([PS 20/10](#)), fattet følgende vedtak: *Detaljreguleringsplan for gang- og sykkelveg langs f.v. 755 fra Tømte til Kvamshaugan vedtas slik den er vedlagt med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 12-12. Rådmannen gis fullmakt til å avklare finansiering dersom kommunen må delta med egenandel i prosjektet.*

Pågående byggeplanprosess for strekninga mellom Kvistadbakken og Tømte har avdekt utfordringer. Kostnadsanslag har vist at de avsatte 42.1 millioner kronene ikke ser ut til å være tilstrekkelig for denne strekninga om den skal bygges i tråd med vegnormalene. Det er derfor bestemt å gjennomføre kutt-tiltak som innebærer en smalere gang- og sykkelveg enn normalt, og at gang- og sykkelvegen bare får gatelys mellom Straumen sentrum og Lursvingen (en avstand på 2 km fra skolen) Strekninga mellom Tømte og Kvamshaugan blir også bygd med denne reduserte standarden, det vil si med 2,5 meters asfaltbredde og uten gatelys.

Forsterkning og asfaltering av Kvamshaugan er ført opp i den kommunale prioriteringsplanen for veginvesteringer i 2021/ 2022. Når denne kommunevegen er opprusta og ny gang- og sykkelveg utbygd, vil syklistar og fotgjengere kunne bevege seg mellom Utøy skole og kommunesenteret på Straumen, på asfaltert dekke, uten å måtte dele vegen med de over 3000 kjøretøyene som daglig trafikkerer fv. 755 på denne strekninga.

Vurdering

Ordlyden i fylkeskommunens hovedutvalg for veg sitt vedtak har bydd på bekymring. Ville Inderøy kommune bli påført kostnader for eventuelle overskridelser på hele strekninga mellom Kvistadbakken og Kvamshaugan? Den sørligste delstrekninga mellom Tømte og Kvamshaugan har få utfordringer og det er lite som tilsier at det vil komme kostnadskrevende overraskelser undervegs. Mens det til tross for planlagte kutt på den nordligste delstrekninga, fortsatt er usikkert om budsjetterte midler er tilstrekkelig.

I møte mellom kommunens og fylkeskommunens administrasjon, ble det bekreftet at kommunens forpliktelser bare gjelder eventuelle kostnader utover 10 millioner kroner for strekninga mellom Tømte og Kvamshaugan.

Inderøy kommune har jobbet lenge for å få forlenget fylkeskommunens opprinnelige planlagte gang- og sykkelvegutbygging. Det er bokført 220000 kr i 2018/ 2019 til reguleringsplanarbeidene for strekninga mellom Tømte og Kvamshaugan, og kommunestyret har gitt kommunedirektøren fullmakt til å avklare en egenandel. Det er utført et aktivt politisk påvirkningsarbeid og kommunen har med dette lyktes med å få fylkeskommunen til å ta ansvar for bygginga av hele strekninga mellom Kvistadbakken og Kvamshaugan.

Denne forlengelsa vil øke trafikksikkerheten for mjuke trafikanter og bidra til å gjøre Inderøy mer attraktiv for sykkelturister.

Trøndelag fylkeskommune vil være eier av gang- og sykkelvegen langs fv. 755 fra Straumen sentrum til Kvamshaugan. Kommunen har ikke anledning til å ta opp lån for å dekke kostnader på andres eiendom. Det må derfor brukes av driftsmidler om kommunen skal finansiere eventuelle overskridelser ved utbygginga av ny gang- og sykkelveg. Om kommunen må betale 2 millioner kroner, vil dette utgjøre 3,2 % av disposisjonsfondet.

Konklusjon

Kommunedirektøren vurderer at risikoen er liten for at kommunen vil få store kostnader ved å garantere for eventuelle overskridelser på den sørligste delstrekninga. Forslaget til vedtak er derfor at Inderøy kommune bruker av disposisjonsfondet til å dekke eventuelle overskridelser av fylkeskommunens tilleggsramme for forlengelsen av gang- og sykkelvegprosjektet langs fv. 755.